




NIEUWS & onder de aandacht

Electrisch varen met MITEK:

Mitek levert een compleetlijn motoren voor Electrisch varen: 



Pod & Saildrive



Revolve



Buitenboord motoren



Binnenboord motoren

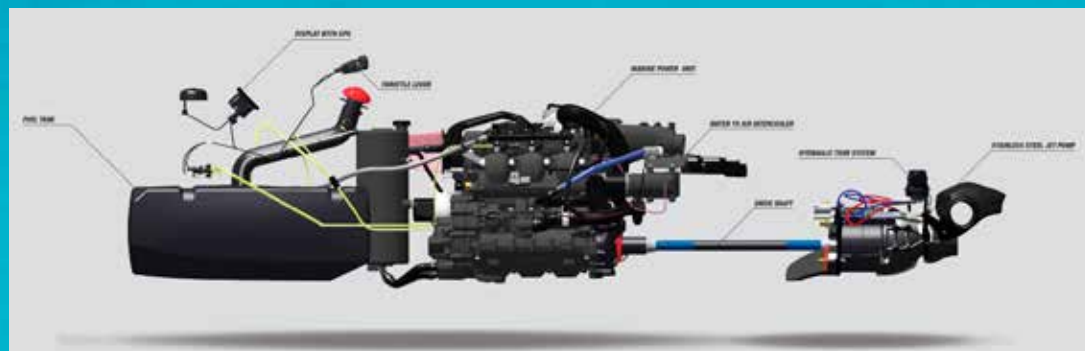
De **Revolve** is een gepatenteerd systeem, een "hekdrive" voor achter een kleine rib / sloep. stuurbaar en opklapbaar.



SCAN de QR voor de MITEK catalogus:



SCAN de QR voor onze nieuwe 2025 / 2026 catalogus:



BELASSI:

Marine Powertrains voor Personal watercrafts;
Leverbaar in 260, 330 en 400 PK
Met of zonder de water jet.

Clouds International B.V. www.clouds.nl mail@clouds.nl 0348551644



SRF BOUWT AL 25 JAAR LUXE MOTORS

De Luxe Motor Cruise, zoals deze van 24.95 meter, was het eerste model Luxe Motors van de hand van SRF in Harlingen.

Nieuwe Luxury Cruiser in aanbouw

Scheepsreparatie Friesland (SRF) is opgericht in 1975 en sinds 1991 gevestigd op een landtong in Harlingen aan het Van Harinxmakanaal. Wanneer je er langs vaart valt de 120-tonns botenlift direct op, zie je charterschepen op de wal staan, en liggen er grote en kleinere vrachtschepen aan de kade die omgebouwd worden tot woonschepen. Allemaal groot en grof staalwerk, maar wanneer je aanlegt in de hallen kijkt, blijkt dat maar de helft van het verhaal te zijn van wat ze bij SRF Shipbuilding doen.

Marco Brattinga en Matthijs Moed, twee van de directieleden, vertellen enthousiast over hun veelzijdige werf. "We zijn altijd wel met zo'n 40 projecten tegelijk bezig", zegt Matthijs. "Dat gaat dan om een gaskeuring, het inbouwen van een boegschroef, knippen en scheren van grote stalen schepen, een vrachtvaarder verbouwen tot woonschip of een geheel nieuw schip bouwen. Er is altijd bedrijvigheid en reuring."

Luxe motors

"Een Luxe Motor was het eerste motorschip voor de binnenvaart", zegt Matthijs. "Toen de zeilvracht overging op gemotoriseerde vrachtvaart, verschenen de vrachtschepen die we nu heel gewoon vinden: achterop een de woonroef, daarvoor de stuurhut en daar weer voor het ruim met dekluisen. De romp heeft een steile steven en een geveegde kont."

Dit type schip heeft SRF 25 jaar geleden als uitgangspunt genomen om ze om te toveren tot luxe motorschepen voor de pleziervaart. Marco: "De eerste versie van onze SRF Luxe Motor, de Luxe Motor Cruise, heeft de traditionele romp met geveegde kont en steile steven. De achterste roef hebben we weggelaten en vervangen door een ruime kuip."

De Luxe Motor Deksalon was het tweede model Luxe Motors dat SFR ontwikkelde.



De stuurhut is vergroot waarbij er naast de stuurstand ook een ruime zithoek is gecreëerd met openslaande deuren naar de kuip. Vóór de stuurhut zit de roef die wat hoger is dan de originele dekluiken, met veel ramen voor direct daglicht in de salon. De stuurhut waarin je stuurt, is uitgevoerd in hout of staal, en vast of neerklapbaar. Wil je de nauwe kanalen van Frankrijk gaan bevaren met de lage bruggen, dan is een neerklapbaar stuurhuis een uitkomst. Na verloop van tijd hebben we deze Luxe Motor Cruise-uitvoering in samenwerking met Gaastmeer Design doorontwikkeld tot een Luxe Motor Deksalon. De romp is hetzelfde gebleven, maar het ruime stuurhuis staat nu voorop en de salon zit daarachter op dekniveau en is beduidend hoger. Bij de Luxe Motor Deksalon is alles gericht op bovendecks leven en onderdecks slapen."

Luxury Cruiser

In 2022 is de derde versie van de Luxe Motor geïntroduceerd. "We liepen al een tijdje met het idee rond voor deze Luxury Cruiser", zegt Matthijs. "In het gesprek met een klant bleek dat deze ook meer dacht aan een model zoals de Luxury Cruiser, dan aan onze andere twee modellen. De Luxury Cruiser heeft dezelfde opbouw als de Luxe Motor Deksalon, maar een geheel andere romp. De steven is nog steil, maar

de spiegel is plat, waardoor er een veel voller achterschip ontstaat. Het benedenverbleef is daardoor een stuk ruimer dan op de andere Luxe Motors en ook de machinekamer is door de platte achterzijde groter. De ruimte wordt onder meer benut door de aanwezigheid van aircó's en stabilisatoren. Het schip beschikt over een MagnusMaster rotorstabilisatorsysteem van DMS Holland, volledig elektrisch aangedreven en inklap-

baar. Het schip steekt ook dieper, omdat we over de hele lengte twee volwaardige woonlagen wilden hebben met 2,20 meter stahoogte. Het is een iets voller schip met veel meer binnenruimte zonder de goede vaareigenschappen aan te tasten. De Luxe Motor Cruise en Luxe Motor Deksalon steken ongeveer 1,10 meter, maar de Luxury Cruiser heeft een diepgang van 1,30 meter."



Het derde model, de Luxury Cruiser komt er zo uit te zien.

No-nonsense comfort

"Luxe Motors geven je het gevoel van praktische vrachtschepen, maar ondertussen zijn deze degelijke schepen van alle luxe en comfort voorzien", zegt Matthijs. "Het zijn geen spartaanse schepen, vergis je daar niet in. Het zijn no-nonsense schepen voor no-nonsense klanten. Ze laten precies zien wat voor bedrijf wij zijn: een werf van kabaal en staal, en ook van precisie en perfectie. Er liggen hier veel oude schepen op de wal en echte vakmensen werken hier met grote stukken staal. We zijn praktisch en pragmatisch, en maken kwalitatief zeer goede schepen die volledig van deze tijd zijn met een hoogwaardig afwerkingsniveau. De SRF Luxe Motors zijn voorzien van alle gemakken en de modernste techniek. Denk aan vloerverwarming, stabilisatoren, telescopische spudpalen, boeg- en hekschroef, Raymarine DockSense Control Systeem, zonnepanelen, hybride aandrijving en een zelfreinigend vuilwatersysteem. Alles in de vuilwatertank wordt volledig biologisch afgebroken en er blijft geen residu achter. Het schone water kun je gewoon in het buitenwater laten lopen. Met het Raymarine DockSense Control Systeem zijn wij nog steeds de enige, een Luxe Motor parkeert zichzelf automatisch in. Je bent met zo'n schip volledig zelfvoorzienend, het enige dat je hoeft te doen is af en toe water en diesel innemen." "De klassieke lijnen van deze voormalige vrachtscheepjes, de zeeg en de overlappende gangen zorgen ervoor dat er niet alleen stoer en mooi uitzien", zegt Marco, "maar dat ze ook heerlijk varen. Ze glijden soepel door het water en 'liggen als een



De ruime salon van een Luxe Motor Cruise.

blok op de weg' om het zo maar eens te zeggen. Ze zijn uitstekend geschikt voor een lang verblijf aan boord en voor reizen door heel Europa. Precies wat onze klanten willen en hun feedback is dat deze schepen daar uitermate geschikt voor zijn."



Een werf van kabaal en staal, en ook van precisie en perfectie

De klant bepaalt

"Het zijn (semi-)custom schepen, waarvan de romp een gegeven is, maar waarvan de

hele binnenkant naar eigen idee ingericht kan worden", zegt Marco. "Klanten komen met ideeën en zo begint het gesprek over een nieuw schip. Samen met de klant ontwikkelen we zijn boot. We bouwen nu een Luxe Motor Cruise van 25 meter en de klant wil dat het vooronder de garage voor zijn Fiat 500 is. Dat maken we dan. De vloer van het vooronder is vervangen door een zware schaarliftconstructie die het dek mee omhoog neemt. Eenmaal boven draait deze 90° en schuif je de rijplaten aan wal. De eerste Luxury Cruiser die we nu bouwen is 20 meter lang en heeft in de platte spiegel een klep. Aan boord zijn vier hutten en vier douches, naast een ruime stuurhut en ruime salon, en alle eigentijdse gemakken die je maar kunt bedenken. Het interieur wordt een mix van donker mahonie en



Het casco van de Luxury Cruiser die momenteel wordt gebouwd.



De Mastercabin van een Luxe Motor Deksalon van 29,95 meter.

lichtgekleurde materialen. Een stijlnaam hebben we niet, zeg wat je wilt en wij kunnen het maken, het is jouw schip met jouw smaak. Als we alles hebben doorgesproken en getekend, dan begroten we het en bouwen we het. Wij zijn het aanspreekpunt en wij bouwen alles zelf. Stralen en spuiten doen we in nauwe samenwerking met de burens, Multiship Holland."

"Een schip bouwen doen we samen met de klant", zegt Matthijs. "De meeste klanten komen regelmatig op de werf. Tijdens het lassen van de romp verandert er wel eens wat in de indeling en dat kan dan ook nog. We zijn een laagdrempelige werf en klanten hebben rechtstreeks contact met de vakmensen. Ze kennen de bouwers van hun schip bij naam en ze hebben over en weer waardering voor elkaar."

Zorgeloos genieten

SRF heeft nu zo'n 20 Luxe Motors naar eigen ontwerp in samenwerking met Gaastmeer Design gebouwd, variërend in lengtes van 17,95, 19,95 en 24,95 meter. Bijna alle klanten zwerven door heel Europa met hun schip. Een enkeling vaart ook over ruimer water naar Scandinavië, de Luxury Cruiser is daarvoor het meest geschikt. Deze vaarders maken veel meters, ze

Het interieur van het stuurhuis van een Luxe Motor Cruise.



hebben een Luxe Motor om ermee op pad te zijn. Bij SRF horen ze vaak terug dat de beloftes in de praktijk uitkomen. Het zijn kwalitatief goede schepen met degelijke en robuuste installaties. Zorgeloos genieten, zeggen de klanten. Ze zijn positief verrast over de prijs en dat vinden ze bij SRF dan weer prettig om te horen. Het is de bedoeling dat de Luxury Cruiser

op de Hiswa te Water te bekijken is, zodat iedereen de ruimte die dit schip biedt zelf kan ervaren.

www.srfholland.nl
www.luxemotor.nl

Tekst: Klaas Smit | Beeld: SRF Shipbuilding



De centrale hal van de benedenverdieping van een Luxe Motor Deksalon.

BEDRIJFSPRESENTATIE

Met de gloednieuwe tool op de website van Alexseal Yacht Coatings kunnen alle standaard effen en metallic kleurschakeringen van Alexseal op vijf verschillende digitale jachttypen gevisualiseerd worden. De configurator is compatibel met desktop pc's en mobiele apparaten en is een perfect hulpmiddel om een eerste indruk te krijgen van het effect en de interactie van verschillende kleuren op een jacht.

Alexseal Yacht Coatings lanceert een online kleurenconfigurator

Het idee achter de configurator

De eerste stap bij het schilderen of opnieuw schilderen van een jacht is nadenken over het kiezen van de juiste kleur of kleurencombinatie. Een bekend en nuttig hulpmiddel van jachtlakkenfabrikanten om dit proces te beginnen is het gebruik van kleurstenen. Alexseal biedt traditioneel effen en metallic kleurenkaarten met kleurchips die een goede indruk geven van de kleurschakeringen. Maar er is een drastisch verschil tussen het kijken naar rechthoekige kleurenchips en het krijgen van een indruk van de kleuren waarmee een jacht is aangekleed. Daarom heeft Alexseal zijn Color Configurator ontwikkeld. De Alexseal Color Configurator biedt het volledige gamma metallic en effen kleuren, 121 tinten in totaal, van Sneeuw wit tot Super Jet Black, van Venetiaans Rood tot Lambo Orange en van Sterrenstof Zilver tot Dolfijnblauw.

Veel kansen voor de eerste indruk

Bij gebruik van de configurator wordt eerst het type jacht gekozen. De configurator biedt vijf jachttypen: een zeiljacht, motorjacht, picknickboot, sportvisjacht en superjacht. Deze zijn allemaal perfect op het water gepositioneerd. Om de details van het oppervlaktedesign te benadrukken, zijn er drie onderdelen om te personaliseren: de romp, de opbouw en de bootstreep. Er is voor deze onderdelen gekozen omdat de kleurencombinatie van deze drie essentieel is voor de algehele uitstraling van een jacht.

Intuïtieve interface

Naast kleurvisualisatie was een eenvoudige navigatie een essentieel aandachtspunt tijdens het ontwikkelen van de kleurenconfigurator. De gebruikersinterface volgt de behoeften van de gebruiker op een niet-lineaire en zeer intuïtieve manier. De jachttypen en kleuren van de individuele onderdelen voor opbouw, romp en bootstreep zijn gemakkelijk toegankelijk op één scherm en je kunt op elk moment van jachttype veranderen zonder je kleurselectie te verliezen. Een speciale optie op de configurator is de 3D-ontwerplens, die vrij kan worden bewogen en dankzij de vorm de typische jachtgeometrieën in één object combineert. Bovendien kan de voltooide configuratie gemakkelijk als PDF worden verzonden. De kleurenconfigurator biedt gebruikers een gedetailleerde en visueel aantrekkelijke manier om de perfecte individuele kleurencombinatie en kleurselectie te vinden. Neem een kijkje op www.alexseal.com/color-configurator en ervaar het zelf.

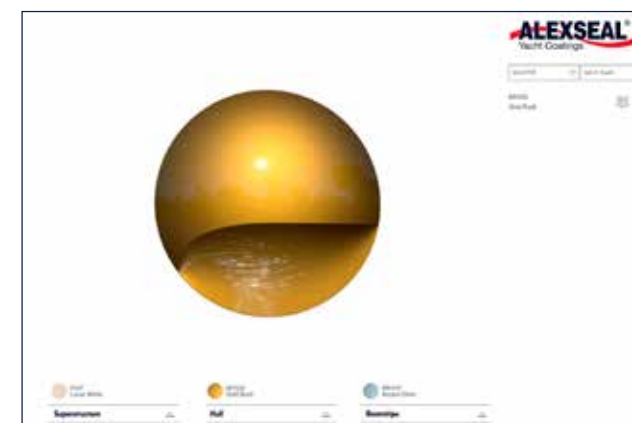
www.alexseal.com



"Je favoriete kleuren binnen enkele seconden visualiseren op verschillende rompen - dat is de missie van de kleurenconfigurator. En een perfecte aanvulling op onze effen en metallic kleurenkaarten", zegt Thomas Schultz, verkoopdirecteur van Alexseal Yacht Coatings.



De configurator biedt vijf jachttypen waaruit gekozen kan worden: een zeiljacht, motorjacht, picknickboot, sportvisjacht en superjacht.



Schultz: "De belangrijkste focus tijdens de ontwikkeling was de geschikte weergave van de geverfde oppervlakken op het water - met alle lichten en reflecties - in combinatie met een eenvoudige en intuïtieve gebruikersinterface."